

JAARLIJKSE EMISSIE RAPPORTAGE – 2024

*Conform handboek CO₂ prestatieladder 3.1
Scope 1 & 2*

Opgesteld door:	R. Kriellaars	
Versie:	1.0	
Status:	Definitief	
Datum:	18-03-2025	

Inhoudsopgave

1	Inleiding CO2-prestatieladder	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2	Betrokkenen.....	4
2.3	Rapportage periode	4
2.4	De organisatorische grenzen.....	4
2.5	Documentatie inzake de organisatorische grenzen.....	5
2.6	Basisjaar	5
2.7	Berekeningsmethode & conversiefactoren	5
3	Toelichting Energiestromen & energieverbruikers	6
3.1	Energiestromen en energieverbruikers	6
3.2	Project met gunningsvoordeel.....	6
4	De CO ₂ -uitstoot van de afgelopen periode (H.....	7
4.1	Toegepaste berekeningsmethode	7
4.2	Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
4.3	Directe & indirecte emissies JAARTAL (EIS 3.A.1)	7
4.4	Onnauwkeurigheden.....	8
4.5	Verificatie Emissie Inventaris	8
4.6	Verbranding biomassa	8
4.7	GHG verwijderingen.....	8
4.8	Uitzonderingen.....	8
4.9	Belangrijke beïnvloedrs.....	8
4.10	Toekomst.....	8
4.11	Significante veranderingen	8
4.12	Uitsluitingen	8
5	Energiebeoordeling scope 1,2&3	10
5.1	Identificatie van grootste verbruikers.....	10
5.2	Trends.....	10
5.3	Bijdrage van medewerkers.....	11
6	Reductiedoelen ten opzichte van het basisjaar.....	11

Versie	Datum Wijziging	Status	Wijzigingen aangebracht door	Omschrijving Wijzigingen
1.0	18-03-2025	Definitief		

1 INLEIDING CO2-PRESTATIELADDER

Voor het energie- en co2managementsysteem van Gebr. Oomen groep dient halfjaarlijks gerapporteerd te worden over ons energieverbruik CO2-uitstoot en de voortgang van de CO2-reductiedoelstellingen. Dit rapport richt zich op het 2024.

Dit rapport is in lijn met §9.3 uit de ISO 14064-1 zoals hieronder in de tabel is weergegeven.

§ 9.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk / paragraaf onderhavig rapport
A	Reporting organization	2.1 beschrijving vd organisatie
B	Person responsible	2.2 Betrokkenen
C	Reporting period	2.3 Rapportage periode
D	Organizational boundaries	2.4 De organisatorische grenzen
E	Documentation of boundaries (incl. criteria significant emissions)	2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen
F	Direct GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
G	Combustion of biomass	4.6 Verbranding biomassa
H	GHG removals	4.7 GHG verwijderingen
I	Exclusion of sources or sinks	4.8 Uitzonderingen
J	Indirect GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
K	Base year	2.6 Basisjaar
L	Changes or recalculatons	4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens
M	Methodologies	2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren
N	Changes to methodologies	4.1 Toegepaste berekeningsmethode
O	Emission or removal factors used	2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren
P	Uncertainties	4.4 Onnauwkeurigheden
Q	Uncertainty assessment descriptions and results	4.5 Verificatie CO ₂ emissie-inventaris
R	Statement in accordance with ISO 14064	Blijkt uit deze tabel
S	External verification	4.5 Verificatie Emissie Inventaris
T	GWP values used in the calculations (source)	2.7 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

De Gebr. Oomen Groep biedt totaaloplossingen op het gebied van grond- weg- en waterbouw. U kunt bij de Gebr. Oomen Groep terecht voor:

- Grondverzet;
- Aanleg en reparatie van bestrating en asfalt;
- Aanleg en reparatie van gebakken- en natuursteenbestratingen;
- Aanleg en reparatie van rioleringen;
- Onderhoudswerken en alle voorkomende werkzaamheden in de GWW-sector;
- Hoogwaardige particuliere sierbestrating;
- Advies- en ingenieursdiensten op het gebied van civiele techniek.

In onze werkmaatschappijen hebben wij meer als 50 jaar kennis en ervaring gebundeld om gespecialiseerde oplossingen te bieden voor uw GWW-projecten. De Gebr. Oomen Groep bestaat uit de volgende werkmaatschappijen:

- Aannemingsbedrijf Gebr. Oomen biedt dienstverlening op het gebied van grondwerken, leidingwerken, verhardingen en kleine waterbouwkundige werken en is gespecialiseerd in nieuwbouw-, onderhouds- en reconstructiewerken op het gebied van wegenbouw en de ambachtelijke uitvoering van bestrating in gebakken- en natuursteenbestratingmaterialen;
- Du Bois Sierbestratingen richt zich op advies en aanleg van hoogwaardige sierbestratingen en tuintechniek voor zowel bedrijven als particulieren.
- Geo Infra is een advies- en ingenieursbureau op het gebied van civiele techniek.
- Betonfiguratie b.v. / bvba kan alle mogelijke onkruidvrije betonprints voor u realiseren.

Om de organisatorische grenzen te bepalen hanteren wij de “top-down methode”. Voor de consolidatiebenadering passen wij “operational control” toe.

2.2 BETROKKENEN

Binnen de organisatie is de directie samen met de CO₂-manager de kartrekker van het energie- en CO₂-beleid.

De CO₂-Manager zorgt samen met de externe adviseur voor het onderhoud van het energie management systeem en de verwerking van de gegevens in de periodiek op te stellen documenten (actueel houden CO₂-Management actieplan, interne/externe communicatie, uitvoeren audits, uitwerken directiebeoordeling, etc.).

De administratie zorgt voor de vastlegging en de aanlevering van de basisgegevens (verbruik brandstoffen en de aanlevering van facturen i.v.m. het verbruik).

Aan de medewerkers is gevraagd om de aan hun verstrekte tankpassen te gebruiken en gevraagde gegevens in te voeren of aan te leveren.

2.3 RAPPORTAGE PERIODE

Deze jaarlijkse rapportage beschrijft de CO₂-uitstoot over 2024.

2.4 DE ORGANISATORISCHE GRENZEN

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar.

2.5 DOCUMENTATIE INZAKE DE ORGANISATORISCHE GRENZEN

Gezien Gebr. Oomen groep als geheel wordt gecertificeerd is er geen documentatie beschikbaar gesteld om aan te tonen wat de organisatorische grenzen zijn. Daarnaast zijn er ook geen wijzigingen.

2.6 BASISJAAR

Bij het bepalen of er vooruitgang is geboekt bij de CO₂-reductie geldt het kalenderjaar 2023 als basisjaar.

2.7 BEREKENINGSMETHODE & CONVERSIEFACTOREN

Voor de berekening wordt uitgegaan van het Handboek CO₂-Prestatieladder en de conversiefactoren uit de tabellen zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/>. Deze gegevens zijn opgehaald op 1-3-2025.

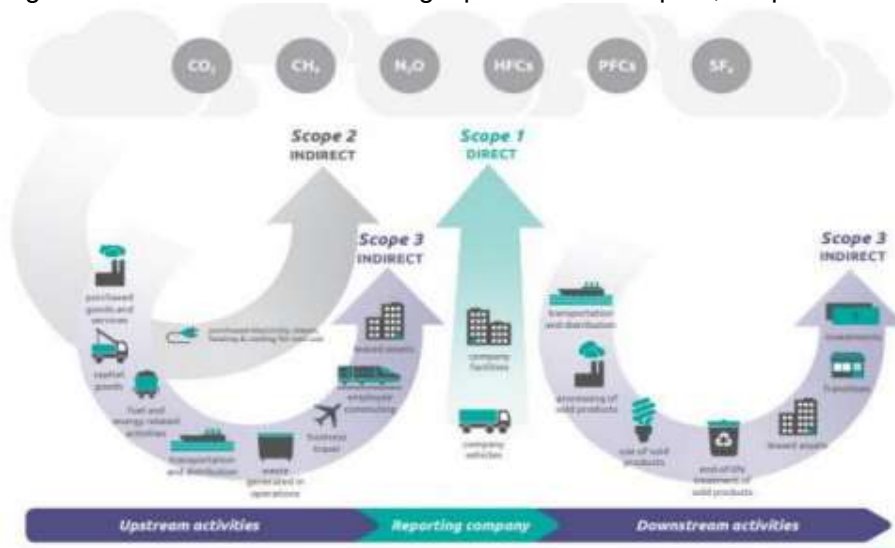
De emissiefactor van stroom is o.b.v. het stroometiket van Eneco is 0,380 (2023). Wij nemen volledig grijze stroom zakelijk af.

De CO₂-footprint wordt berekent aan de hand van het werkelijke verbruik. Dan gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) worden vermenigvuldigd met de conversiefactor.

3 TOELICHTING ENERGIESTROMEN & ENERGIEVERBRUIKERS

3.1 ENERGIESTROMEN EN ENERGIEVERBRUIKERS

De energiestromen zijn bepaald bij de energieaudit en de voor Gebr. Oomen Groep belangrijkste energieverbruikers zijn vastgesteld en vastgelegd in het energie audit verslag. Om de energiestromen aan te duiden wordt gesproken over scope 1, scope 2 of scope 3 emissies.



Scope 1 emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel of benzine door het wagenpark/goederenvervoer/mobiele werktuigen of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.

Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loads).

Scope 3 emissies zijn de overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf. Denk aan emissies die te maken hebben met aangekochte producten of diensten (upstream) of emissies die te maken hebben met emissies na de verkoop (downstream). Bij scope 3 emissies gaat het om emissies in de keten. Ook gaat het over gedeclareerde zakelijke km met een privéauto. Omdat Gebr. Oomen Groep gecertificeerd is op niveau 3 is besloten om niet in te gaan op scope 3 emissies, omdat dit geen eis is.

3.2 PROJECT MET GUNNINGSVOORDEEL

Projecten met gunningsvoordeel zijn er in 2024 niet. Mocht er bij Gebr. Oomen Groep in de toekomst een project met gunningsvoordeel worden aangenomen dan vindt er registratie op projectniveau plaats, waarbij de registratie in lijn zal zijn met de inschrijving. Bij Gebr. Oomen Groep gaat het dan om scope 1 emissies.

4 DE CO₂-UITSTOOT VAN DE AFGELOPEN PERIODE (H)

4.1 TOEGEPASTE BEREKENINGSMETHODE

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bepalen moet de CO₂-emissie worden bepaald. Daarom is de CO₂-footprint berekend aan de hand van het werkelijke verbruik per half jaar. Dat verbruik is bepaald aan de hand van facturen of meetgegevens. Specifiek gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) zijn vermenigvuldigd met de conversiefactor WTW uit de tabel zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/>... en omgerekend naar hoeveelheden CO₂.

4.2 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

Er zijn geen herberekeningen gedaan. Echter, er is wel een aanpassing in de Conversiefactor van elektriciteit gedaan, maar deze heeft <0,1% invloed op het totaal.

4.3 DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES JAARTAL (EIS 3.A.1)

De inventarisatie is uitgevoerd op basis van facturen en (meter)opnames. Ten opzichte van het basisjaar 2023 is er sprake van een daling. Wij hanteren methode 2 (markt-gebaseerde methode voor CO₂-uitstoot/kwh) ter bepaling van onze footprint. Uit de CO₂ footprint m.b.t. 2024 blijkt het volgende:

Methode 2	2024		
		nagekeken op 12-03-2025	
Huidig Gebr. Oomen B.V.	GRUJS Invullen	CO ₂ parameters nakijken	
		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Electriciteit		= 0,380 + 0,88 (WTT co ₂ emissiefactoren)	
Electriciteit projectlocaties	2.611 kWh	0,468 kg CO ₂ / kWh	1,2 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	101.851 kWh	0,468 kg CO ₂ / kWh	47,7 ton CO ₂
teruggeleverde elektriciteit	123.619 kWh	-0,468 kg CO ₂ / kWh	-47,7 ton CO ₂
		Subtotaal	1,2 ton CO ₂
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	9.387 m ³	2,134 kg CO ₂ / m ³	20,0 ton CO ₂
warmtenet voor verwarming	77,88 GJ	25,05 kg CO ₂ / GJ	2,0 ton CO ₂
		Subtotaal	22,0 ton CO ₂
Mobiele werktuigen			
Benzine	6.060 liter	2,821 kg CO ₂ / liter	17,1 ton CO ₂
Diesel	115.007 liter	3,256 kg CO ₂ / liter	374,5 ton CO ₂
		Subtotaal	391,6 ton CO ₂
Woon-werkverkeer			
Personenwagen	82668 km	0,193 kg CO ₂ / km	16,0 ton CO ₂
		Subtotaal	16,0 ton CO ₂
Zakelijk verkeer			
Personenwagen (in liters) benzine	13.054 liter	2,821 kg CO ₂ / liter	36,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	4.573 liter	3,256 kg CO ₂ / liter	14,9 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	46.259 liter	3,256 kg CO ₂ / liter	150,6 ton CO ₂
		Subtotaal	202,3 ton CO ₂
Goederenvervoer			
Vrachtwagen (in liters) diesel	77.940 liter	3,256 kg CO ₂ / liter	253,8 ton CO ₂
		Subtotaal	253,8 ton CO ₂
		Totaal	886,8 ton CO ₂
		Compensatie	0,0 ton CO ₂
		Netto CO ₂ -uitstoot	886,8 ton CO ₂

We hebben circa 20% minder uitstoot t.o.v. het voorgaande jaar.

4.4 ONNAUWKEURIGHEDEN

De volgende onnauwkeurigheden ontstaan door de manier van opnemen van informatie:

Aardgas:	het verbruik wordt jaarlijks opgenomen.
Diesel/benzine:	Diesel/benzine wordt gebruikt voor machines/voertuigen, maar in sommige situaties ook voor klein materiaal zoals trilplaten & aggregaten. Voor een groot deel (20%) blijft onduidelijk waar de brandstof heen gaat. De nauwkeurigheid van de wordt naar verwachting de komende jaren beter door verbeterd inzicht & nieuwe machines die meer registreren.
Elektriciteit:	het verbruik wordt Jaarlijks opgenomen.
Gedeclareerde kilometers:	Het totaalverbruik Jaarlijks wordt opgenomen.
Andere Broeikasgassen:	Deze zijn niet opgenomen in de inventarisatie.

4.5 VERIFICATIE EMISSIE INVENTARIS

De directie van Gebr. Oomen Groep heeft er voor gekozen om de emissie inventarisatie niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

4.6 VERBRANDING BIOMASSA

Verbranding van biomassa vond in het 2024 niet plaats bij Gebr. Oomen Groep

4.7 GHG VERWIJDERINGEN

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Gebr. Oomen Groep in het 2024.

4.8 UITZONDERINGEN

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

4.9 BELANGRIJKE BEÏNVLOEDRS

Binnen Gebr. Oomen Groep zijn geen individuele personen te benoemen die dermate invloed op de CO₂-uitstoot hebben dat gedragsverandering van deze personen alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-uitstoot.

4.10 TOEKOMST

In de toekomst wordt een transitie verwacht van fossiele brandstoffen naar bio brandstoffen of elektriciteit. Dit gaat een significante impact hebben op de CO₂-uitstoot.

4.11 SIGNIFICANTE VERANDERINGEN

Zoals aan het begin van dit hoofdstuk beschreven geldt 2023 als basisjaar. Significante veranderingen zijn er niet.

4.12 UITSLUITINGEN

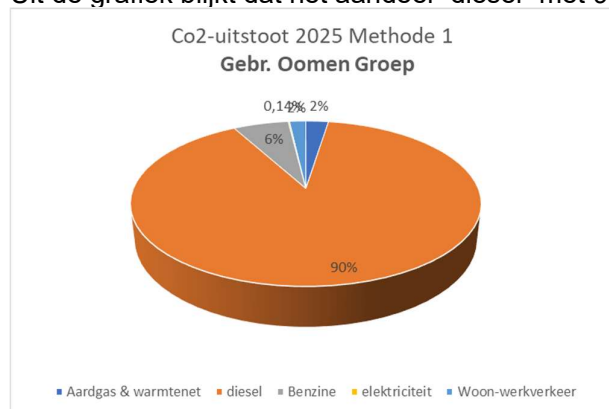
In Handboek 3.1 en voorbereidend op 4.0 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants). Echter, deze uitstoten in co₂-equivalenten zijn zeer laag, maximaal 5 ton. Om deze reden zullen deze hoeveelheden voor dit jaar uitgesloten worden van de footprint.

Daarnaast wordt er ook aspen en smeerolie en Adblue gebruikt, deze hoeveelheden zijn echter niet compleet inzichtelijk. Er wordt een inschatting gedaan dat deze uitstoot maximaal 5 ton CO₂ is. Om deze reden zullen deze hoeveelheden voor dit jaar uitgesloten worden van de footprint. Inzicht in dit verbruik krijgen is wel een verbeterpunt zijn voor de toekomst.

5 ENERGIEBEOORDELING SCOPE 1,2&3

5.1 IDENTIFICATIE VAN GROOTSTE VERBRUIKERS

Uit de grafiek blijkt dat het aandeel “diesel” met 90%, “benzine” met 6% noemenswaardig groot zijn.



Uit de onderstaande grafiek blijkt dat Gebr. Oomen een heel groot deel van de uitstoot veroorzaakt gevolgt, door Geolnra & Betonfiguratie. Du bois heeft een relatief kleine uitstoot.

2024	Totaal	Liters Diesel			Liters Benzine			Afname elektriciteit Elektriciteitsnet			Teruglevering elektriciteit elektriciteitsnet			Eigen gebruik elektriciteit zonnepanelen			Elektriciteit projectlocaties			M3's gas			Warmtenet			Aantal gedeclareerde kilometers		
Bedrijf	Ton co2 uitstoot	Verbruik (liter)	kg co2 per liter	Ton Co2 uitstoot	Verbruik (liter)	kg co2 per liter	Ton Co2 uitstoot	verbruik (kWh)	kg co2 per kWh	Ton Co2 uitstoot	Teruglevering (kWh)	kg co2 per kWh	Ton Co2 uitstoot	Teruglevering (kWh)	kg co2 per kWh	Ton Co2 uitstoot	verbruik (kWh)	kg co2 per kWh	Ton Co2 uitstoot	verbruik (M3)	kg co2 per m3	Ton Co2 uitstoot	verbruik (GJ's)	kg co2 per GJ	Ton Co2 uitstoot	aantal (KM)	kg co2 per km	Ton Co2 uitstoot
Gebroeders Oomen	779,8	224598	3,256	731,29	11577	2,821	32,659	25097	0,468	11,745	56408	0,468	-11,7454	18884	0	0	2611	0,468	1,2219	3629	2,134	7,7443	0	25,05	0	35750	0,193	6,8998
Geolnra	34,9	1757	3,256	5,7208	7255	2,821	20,466	56964	0,468	26,659	19906	0,468	-26,65915	27301	0	0	0	0,468	0	27	2,134	0,0576	77,88	25,05	1,9509	34802	0,193	6,7168
Du Bois	14,2	2200	3,256	7,1632	0	2,821	0	10059	0,468	4,7076	22371	0,468	-4,707612	8635	0	0	0	0,468	0	2832	2,134	6,0435	0	25,05	0	5250	0,193	1,0133
Betonfiguratie	57,9	15224	3,256	49,569	282	2,821	0,7955	9731	0,468	4,5541	24934	0,468	-4,554108	5251	0	0	0	0,468	0	2899	2,134	6,1865	0	25,05	0	6866	0,193	1,3251
Totaal	886,8	243779	x	793,74	19114	x	53,921	101851	x	47,666	123619	x	-47,66627	60071	x	0	2611	x	1,2219	9387	x	20,032	77,88	x	1,9509	82668	x	15,955

5.2 TRENDS

Holdig Gebr. Oomen B.V.									
	Thema	Eenheid	Aantal H1 + H2 2023	Co2 uitstoot H1 + H2 2023	%	Aantal 2024	Co2 uitstoot 2024	%	
CO2 scope 1			eenheid	tonnen		eenheid	tonnen		
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	m3	13.792	28,67	2,72%	9.387	20	2,26%	
Benzine	Mobiele werktuigen	liter	5.969	16,84	1,60%	6.060	17	1,93%	
Diesel	Mobiele werktuigen	liter	128.820	419,44	39,74%	115.007	374	42,23%	
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	liter	9.675	27,29	2,59%	13.054	37	4,15%	
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	10.739	34,97	3,31%	4.573	15	1,68%	
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	46.792	152,35	14,44%	46.259	151	16,98%	
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	liter	108.088	351,93	33,35%	77.940	254	28,62%	
CO2 scope 2									
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	kWh	5.393	2,52	0,24%	2.611	1	0,14%	
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	kWh	88.460	41,40	3,92%	101.851	48	5,37%	
Warmte-koudebron	Brandstof & warmte	Gj	95	2,42	0,23%	78	2	0,22%	
Teruggeleverde elektriciteit	Elektriciteit	kWh	133.656	-41,40	-3,92%	123.619	-48	-5,37%	
Personenwagen	Woon-werkverkeer	km	97.931	18,90	1,79%	82.668	16	1,80%	
Totaal				1055,3	100,00%		886,8	100,00%	

Als we dat vergelijken met voorgaand jaar dan zien we een grote dalingen in aardgas voor verwarming, maar zien we daartegen een stijging in het elektriciteitsverbruik. Daarnaast zien we een daling van diesel voor personenauto's, maar een stijging van benzine voor personenauto's.

Ook zijn de diesel voor mobiele werktuigen en de diesel voor vrachtwagens fors gedaald.

Voor de mobiele werktuigen zijn diverse redenen, maar voor de daling van de vrachtwagens is een daling van 22% kilometers de verklaring voor een daling van 28% van de diesel.

5.3 BIJDRAGE VAN MEDEWERKERS

Gebr. Oomen groep maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Beleidsverklaring met CO₂-reductiedoelstelling op publicatiebord;
- TOOLBOXEN
- Persoonlijke gesprekken met de directie en/of de CO₂-manager en/of de externe adviseur.

Tijdens de bijeenkomsten, functioneringsgesprekken of andere persoonlijke contactmomenten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

6 REDUCTIEDOELEN TEN OPZICHTE VAN HET BASISJAAR

Voor de periode 2023-2028 heeft Gebr. Oomen Groep het doel om 12,2% CO₂-uitstoot te reduceren in 2028. Dit energie- en co₂ managementplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

De doelstellingen kunnen worden opgesplitst in scope 1 en Scope 2 (inclusief business travel):

- De doelstelling met betrekking op scope 1: 19,2% CO₂-uitstoot reduceren in 2027.
- De doelstelling met betrekking op scope 2 incl. business travel: De doelstelling is vergroten van het scope 2 aandeel van de organisatie.
- De doelstelling met betrekking op opwekking, opslag en eigen gebruik van duurzame energie: 40% meer eigen verbruik van de zonne-energie die we opwekken.

Welke prestatie indicatoren het beste meetbaar & representatief voor Gebr. Oomen groep moet de komende jaren gaan blijken. Door diverse parameters te monitoren en hieruit prestatie-indicatoren af te leiden hoopt Gebr. Oomen Groep een aantal goede prestatie indicatoren te kunnen selecteren.

Over het totaal is Gebr. Oomen groep van plan te monitoren op (1) uitstoot per miljoen omzet, en (2) totale uitstoot. Gebr. Oomen Groep heeft het voornemen om te focussen op het reduceren van haar uitstoot door middel van prestatie-indicatoren per machine/verbruikersgroep. (1) De grote graafmachines, (2) de vrachtwagens, (3) personenauto's en werkbussen, (4) het gasverbruik en (5) eigen verbruik van zelf opgewekte elektriciteit hebben elk hun eigen prestatie indicator. Daarom monitoren we op prestatie-indicatoren bij voor de grootste groepen verbruikers. Bijgaand een overzicht van de stand van zaken.

	Reductie- doelstelling 2023-2028	reductie 2024- 2023	reductie 2025-2023	reductie 2026- 2023	reductie 2027- 2023	reductie 2028- 2023
Subdoelstellingen						
1 Het reduceren van de CO ₂ -uitstoot per draaiuur van de grote mobiele werktuigen	4,5%	14,83%	0%	0%	0%	0%
2 Het reduceren van de CO ₂ -uitstoot per kilometer van de vrachtwagens	13,5%	1,71%	0%	0%	0%	0%
3 Het reduceren van de CO ₂ -uitstoot per kilometer van het zakelijk verkeer	11,9%		*Basisjaar	0%	0%	0%
4 Het reduceren van de co ₂ -uitstoot van het gasverbruik	55,0%	32%	0%	0%	0%	0%
5 Het toenemen van verbruiken van eigen opgewekte elektriciteit	40,0%	1%	0%	0%	0%	0%
Ligt voor op doelstelling						
Doelstelling niet binnen handbereik, maar maatregelen nog niet voldoende uitgevoerd						
Ligt achter op doelstelling						
* 2023 en 2024 hebben geen accurate gegevens, dus 2025 wordt basisjaar						